



**Ing. Jiří Soukup**  
autorizovaný inženýr dopravních staveb  
projektant dopravních staveb  
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01  
IČO: 737 11 870  
telefon: +420 605 855 558  
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

**Investor:** Město Sokolov, Rokycanova 1929,  
356 01, Sokolov

# VÍCEÚČELOVÁ STEZKA SOKOLOV BOHEMIA – STARÁ OVČÁRNA 1.ČÁST

Datum:	09/2016	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2016054	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2016054.dwg	
Formát:	4 x A4	Stupeň PD: DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.8.01

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA - VĚTEV I

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby :	Víceúčelová stezka Sokolov, Bohemia - Stará Ovčárna 1. část Větev I
Místo stavby :	Sokolov
Kraj :	Karlovarský
Investor :	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov
Projektant :	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

## 2. STÁVAJÍCÍ STAV

Pozemky na kterých bude víceúčelová stezka vybudována se nacházejí v Sokolově v ulici Švabinského.

## 3. VÍCEÚČELOVÁ STEZKA:

Větev I začíná proti konci větve H a pokračuje v trase stávajícího chodníku v ulici Švabinského. Ve staničení 0,153 061 se víceúčelová stezky odkloní z ulice Švabinského směrem k areálu na Staré Ovčárně. Větev I je ukončena u nově navrženého chodníkového přejezdu.

Délka větve I je 210,950m. Víceúčelová stezka větev I je navržena jako dvoupruhová s odděleným pruhem pro pěší a pruhem pro cyklisty. Chodník v ulici Švabinského bude široký 1,80m. Pruh pro cyklisty bude široký 2,80m. Cyklostezka a chodník budou odděleny od sebe navzájem pruhem ze „slepecké dlažby širokým 0,40m. Odstín slepecké dlažby bude zvolen výrazně odlišného odstínu od vozovky cyklostezky i chodníku. Celková šířka víceúčelové stezky bude 5,00m. Povrch chodníku v ulici Švabinského bude s povrchem z betonové dlažby, Vozovka cyklostezka z asfaltového betonu. Pruh pro pěší je navržen tak, aby byl blíže bytovým domům.

Podélný sklon víceúčelové stezky ve větvi I je navržen v rozmezí 0,65% - 11,00%. Podélný sklon je navržen tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén - niveletu původního chodníku. Příčný sklon vozovky víceúčelové stezky je navržen jednostranný 2,00%.

Hrany vozovky víceúčelové stezky budou lemovány záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože. Podél nižší strany budou obrubníky osazeny do úrovně nivelety vozovky víceúčelové stezky, druhá strana bude osazena na výšku 0,08m.

Napojení na komunikaci ulici Švabinského je navrženo jako kolmé.

Podél snížené hrany obrubníku v místě napojení na komunikaci bude položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,40m. Reliéfní dlažba bude z odstínu odlišného od okolních ploch stezky.

Víceúčelová stezka bude označena dopravními značkami C10a - Stezka pro chodce a cyklisty a C10b - Konec stezky pro chodce a cyklosty. Dopravní značky budou osazeny proti sobě na jednom sloupku na obou koncích větve I.

Konstrukční vrstvy stezky ve větvi G jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

<b>Asfaltový beton ACO 11</b>	<b>50 mm</b>
<b>Asfaltový recyklát R-mat</b>	<b>50 mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>200 mm</b>
<b>CELKEM</b>	<b>300 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa  
na ŠD: 60 Mpa

Konstrukční vrstvy pruhu pro pěší ve větvi I jsou navrženy podle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

<b>Betonová dlažba</b>	<b>60 mm</b>
<b>Lože (prach frakce 0-4mm)</b>	<b>30 mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>170 mm</b>
<b>CELKEM</b>	<b>260 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa  
na ŠD: 60 Mpa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

#### 4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. V zájmovém území pro výstavbu se nachází nadzemní vedení O2 a ČEZ. Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce. Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

*Upozornění :*

*Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci . Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).*

#### 5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

V oblasti bezpečnosti práce budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Vyhlášky č. 48/182 ČÚBP**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, **Vyhlášky č. 324/1990 ČÚBP** k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, **Vyhlášky 330/2002 Sb.** Českého báňského úřadu, kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, **Vyhlášky č. 42/85 ČÚBP**, o zajištění bezpečnosti práce s ručními řetězovými motorovými pilami, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, **Vyhlášky č. 341/2002 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **Zákona č. 205/2002 Sb.**, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, **Vyhlášky** Ministerstva práce a sociálních věcí a Českého báňského úřadu **č. 159/2002 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, **Zákona č. 167/1998 Sb.**, o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (55/2002 Sb.), **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Zákona č. 133/1985 Sb.** ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně a **Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.** ze dne 18. dubna 2001 k provedení zákona o požární ochraně.

Ing. Jiří Soukup